**Техническая спецификация**

**Лот №1** Дизельное топливо летнее - цетановое число не менее 40, температура вспышки определяемая в закрытом тигле не ниже 52°С, массовая доля серы, мг/кг не более 500; зольность не более 0,01%, плотность при 20°С, кг/м³, не более 860; содержание механических примесей, воды - не более 0,05%.

 **К**ачество дизельного топлива должно соответствовать требованиям Технического регламента Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (ТР ТС 013/2011).

**Лот №2**  Дизельное топливо летнее - цетановое число не менее 40, температура вспышки определяемая в закрытом тигле не ниже 52°С, массовая доля серы, мг/кг не более 500; зольность не более 0,01%, плотность при 20°С, кг/м³, не более 860; содержание механических примесей, воды - не более 0,05%.

 **К**ачество дизельного топлива должно соответствовать требованиям Технического регламента Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (ТР ТС 013/2011).

**Лот №3**  Дизельное топливо летнее - цетановое число не менее 40, температура вспышки определяемая в закрытом тигле не ниже 52°С, массовая доля серы, мг/кг не более 500; зольность не более 0,01%, плотность при 20°С, кг/м³, не более 860; содержание механических примесей, воды - не более 0,05%.

 **К**ачество дизельного топлива должно соответствовать требованиям Технического регламента Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (ТР ТС 013/2011).

**Лот №4**  Дизельное топливо летнее - цетановое число не менее 40, температура вспышки определяемая в закрытом тигле не ниже 52°С, массовая доля серы, мг/кг не более 500; зольность не более 0,01%, плотность при 20°С, кг/м³, не более 860; содержание механических примесей, воды - не более 0,05%.

 **К**ачество дизельного топлива должно соответствовать требованиям Технического регламента Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (ТР ТС 013/2011).

**Лот №5**  Дизельное топливо летнее - цетановое число не менее 40, температура вспышки определяемая в закрытом тигле не ниже 52°С, массовая доля серы, мг/кг не более 500; зольность не более 0,01%, плотность при 20°С, кг/м³, не более 860; содержание механических примесей, воды - не более 0,05%.

 **К**ачество дизельного топлива должно соответствовать требованиям Технического регламента Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (ТР ТС 013/2011).

**Лот №6**  Дизельное топливо летнее - цетановое число не менее 40, температура вспышки определяемая в закрытом тигле не ниже 52°С, массовая доля серы, мг/кг не более 500; зольность не более 0,01%, плотность при 20°С, кг/м³, не более 860; содержание механических примесей, воды - не более 0,05%.

 **К**ачество дизельного топлива должно соответствовать требованиям Технического регламента Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (ТР ТС 013/2011).

**Лот №7**  Дизельное топливо летнее - цетановое число не менее 40, температура вспышки определяемая в закрытом тигле не ниже 52°С, массовая доля серы, мг/кг не более 500; зольность не более 0,01%, плотность при 20°С, кг/м³, не более 860; содержание механических примесей, воды - не более 0,05%.

 **К**ачество дизельного топлива должно соответствовать требованиям Технического регламента Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (ТР ТС 013/2011).

**Лот №8**  Дизельное топливо летнее - цетановое число не менее 40, температура вспышки определяемая в закрытом тигле не ниже 52°С, массовая доля серы, мг/кг не более 500; зольность не более 0,01%, плотность при 20°С, кг/м³, не более 860; содержание механических примесей, воды - не более 0,05%.

 **К**ачество дизельного топлива должно соответствовать требованиям Технического регламента Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (ТР ТС 013/2011).

**Лот №9**  Дизельное топливо летнее - цетановое число не менее 40, температура вспышки определяемая в закрытом тигле не ниже 52°С, массовая доля серы, мг/кг не более 500; зольность не более 0,01%, плотность при 20°С, кг/м³, не более 860; содержание механических примесей, воды - не более 0,05%.

 **К**ачество дизельного топлива должно соответствовать требованиям Технического регламента Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (ТР ТС 013/2011).

**Лот №10**  Дизельное топливо летнее - цетановое число не менее 40, температура вспышки определяемая в закрытом тигле не ниже 52°С, массовая доля серы, мг/кг не более 500; зольность не более 0,01%, плотность при 20°С, кг/м³, не более 860; содержание механических примесей, воды - не более 0,05%.

 **К**ачество дизельного топлива должно соответствовать требованиям Технического регламента Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (ТР ТС 013/2011).

**Лот №11**  Дизельное топливо летнее - цетановое число не менее 40, температура вспышки определяемая в закрытом тигле не ниже 52°С, массовая доля серы, мг/кг не более 500; зольность не более 0,01%, плотность при 20°С, кг/м³, не более 860; содержание механических примесей, воды - не более 0,05%.

 **К**ачество дизельного топлива должно соответствовать требованиям Технического регламента Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (ТР ТС 013/2011).

**Лот №12**  Дизельное топливо летнее - цетановое число не менее 40, температура вспышки определяемая в закрытом тигле не ниже 52°С, массовая доля серы, мг/кг не более 500; зольность не более 0,01%, плотность при 20°С, кг/м³, не более 860; содержание механических примесей, воды - не более 0,05%.

 **К**ачество дизельного топлива должно соответствовать требованиям Технического регламента Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (ТР ТС 013/2011).

**Лот №13**  Дизельное топливо летнее - цетановое число не менее 40, температура вспышки определяемая в закрытом тигле не ниже 52°С, массовая доля серы, мг/кг не более 500; зольность не более 0,01%, плотность при 20°С, кг/м³, не более 860; содержание механических примесей, воды - не более 0,05%.

 **К**ачество дизельного топлива должно соответствовать требованиям Технического регламента Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (ТР ТС 013/2011).

**Лот №14**  Дизельное топливо летнее - цетановое число не менее 40, температура вспышки определяемая в закрытом тигле не ниже 52°С, массовая доля серы, мг/кг не более 500; зольность не более 0,01%, плотность при 20°С, кг/м³, не более 860; содержание механических примесей, воды - не более 0,05%.

 **К**ачество дизельного топлива должно соответствовать требованиям Технического регламента Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (ТР ТС 013/2011).